

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Τα δέκα του χρόνια γιόρτασε στις 29 Μαρτίου ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Δέκα χρόνια με πολλές καλές και λιγότερες δύσκολες στιγμές, με πολλά βραβεία και διακρίσεις, με περιβαλλοντικές και πολιτιστικές δράσεις και με αρκετά ρεκόρ.

Επιμέλεια: Γ. Βέβης

Φωτογραφίες: ΔΑΑ

Το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά έργα της τελευταίας δεκαετίας και πιθανότατα αυτό που είχε το σημαντικότερο και θετικότερο αντίκτυπο, τόσο σε τοπικό όσο και εθνικό επίπεδο. Η κατασκευή και λειτουργία του αεροδρομίου που αντικατέστησε το απαρχαιωμένο και προβληματικό αεροδρόμιο του Ελληνικού αναβάθμισε δραματικά το επίπεδο των προσφερόμενων υπηρεσιών και άλλαξε σε πολύ σημαντικό βαθμό την εικόνα των αεροπορικών - και όχι μόνο - πραγμάτων στη χώρα μας και πέρα από αυτήν. Η πραγματικότητα αυτή αποτυπώνεται σχεδόν κάθε χρόνο στα συνεχή βραβεία που αποσπά ο ΔΑΑ στις περισσότερες σχετικές έρευνες και διοργανώσεις, αλλά και στη θετική εικόνα που έχουν για αυτόν τόσο το κοινό όσο και οι παράγοντες της αεροπορικής οικογένειας - έστω και με τις γνωστές διατυπωμένες ενστάσεις. Η πιο σημαντική στιγμή για το «Ελ. Βενιζέλος», μετά την ημέρα έναρξης της λειτουργίας του στις 28 Μαρτίου 2001, ήταν σίγουρα η 30ή Αυγούστου του 2004, ημέρα μαζικής αναχώρησης της συντριπτικής πλειονότητας των συμμετεχόντων στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, που μόλις την προηγούμενη είχαν ήλξει. Την ημέρα εκείνη από το «Ελ. Βενιζέλος» πέρασαν 69.000 επιβάτες και 50.000 αποσκευές, ενώ πραγματοποιήθηκαν 856 κινήσεις αεροσκαφών, που μεταξύ άλλων έκαναν τρισευτυχισμένους και τους Έλληνες φίλους της πολιτικής αεροπορίας, οι οποίοι είχαν στήσει το δικό τους πάρτι έξω από το αεροδρόμιο! Τα ρεκόρ, όμως, είναι για να ξεπερνιούνται, και σχεδόν τρία χρόνια αργότερα αυτό έγινε, χάρη σε μια άλλη αθλητική διοργάνωση, τη διεξαγωγή του τελικού του Champions League στο ΟΑΚΑ το Μάιο του 2007. Το ακατάρριπτο από τότε ρεκόρ ήταν 85.000 επιβάτες σε μία ημέρα, κατά 25% περισσότεροι σε σχέση με το ρεκόρ της εποχής των ΟΑ2004. Ένα χρόνο αργότερα, τον Ιούνιο του 2008, το αεροδρόμιο καλωσορίζει τον επιβάτη υπ' αριθμόν 100.000.000.

Παράλληλα, ακολουθώντας τη σύγχρονη πρακτική, η εταιρεία του αεροδρομίου επεκτείνει τις δραστηριότητές της και στο μη αεροπορικό κομμάτι, με την ανάπτυξη του εμπορικού πάρκου στη δυτική πλευρά αλλά και τη δημιουργία του εντυπωσιακού συνεδριακού κέντρου στη βορειοανατολική πλευρά. Αυτές οι παράλληλες δραστηριότητες βοηθούν το ΔΑΑ να διατηρήσει σε εξαιρετικό επίπεδο τα οικονομικά του, παρά τις δυσκολίες και τις οικονομικές και άλλες κρίσεις που χρειάστηκε να αντιμετωπίσει (11η Σεπτεμβρίου, κρίσεις ιών SARS και H1N1, δεύτερος Πόλεμος του Κόλπου, ελληνική οικονομική κρίση κτλ.), αποδίδοντας στο ελληνικό Δημόσιο πολύτιμα έσοδα. Στόχος του ΔΑΑ, η λειτουργία του οποίου αποτελεί για πολλούς οδηγό για τον εκσυγχρονισμό συνολικά των ελληνικών αερομεταφορών, είναι να μεγαλώσει ακόμα περισσότερο και να συνεχίσει να παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, διεκδικώντας ακόμα περισσότερες διακρίσεις στις υψηλότερες πλέον κατηγορίες κατάταξης αεροδρομίων, μιας και το όριο των 15 εκατ. επιβατών το έχει αφήσει ήδη πίσω του από καιρό.



10 ΚΕΡΑΚΙΑ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Οι ξεχωριστές στιγμές του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Οι διακρίσεις, τα βραβεία, οι καινοτομίες, οι ημέρες γιορτής

ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ...

Ιούλιος 1996 Έναρξη κατασκευής.
5 Σεπτεμβρίου 1996 Τελετή θεμελίωσης Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
Σεπτέμβριος 2000 Ολοκλήρωση εργασιών στο διάστημα των 51 μηνών - 5 μήνες νωρίτερα από το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα (Οκτώβριος 2000-Φεβρουάριος 2001: 5μηνη περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας).
15-28 Μαρτίου 2001 Μετεγκατάσταση από το αεροδρόμιο του Ελληνικού. Ο ΔΑΑ ανοίγει για πρώτη φορά τις πύλες του στο κοινό.
20-21 Μαρτίου 2001 Τελετή έναρξης λειτουργίας και εγκαίνια του αεροδρομίου.

1ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

28 Μαρτίου 2001 Η άφιξη της πτήσης 424 της ΟΑ από το Μόντρεαλ στις 14:59 της 28ης Μαρτίου σηματοδοτεί την έναρξη λειτουργίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».
29 Μαρτίου Στις 06:00 το πρωί της 29ης Μαρτίου, το αεροδρόμιο μπαίνει σε πλήρη λειτουργία με την πρώτη αναχώρηση της πτήσης 1572 της KLM προς Άμστερνταμ, οριοθετώντας τη διακοπή όλων των εμπορικών πτήσεων από το Αεροδρόμιο του Ελληνικού.

2ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ιανουάριος 2002 Το αεροδρόμιο αντιμετωπίζει ακραία καιρικά φαινόμενα.
Μάρτιος Ο ΔΑΑ συμπληρώνει τον πρώτο χρόνο λειτουργίας, έχοντας εξυπηρετήσει 12,2 εκατ. επιβάτες και 170.000 πτήσεις.
Ιούνιος Το «Ελ. Βενιζέλος» κατακτά τη 2η θέση σε πανευρωπαϊκό και την 3η θέση σε παγκόσμιο επίπεδο για τη «Συνολική Ικανοποίηση Επιβατών», ανάμεσα σε αεροδρόμια με μέγιστη επιβατική κίνηση μέχρι 15 εκατ. επιβάτες το χρόνο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της ετήσιας έρευνας της IATA.
Σεπτέμβριος Το 8ο Παγκόσμιο Συνέδριο Ανάπτυξης Αερογραμμών «ROUTES 2002» πραγματοποιείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα με οικοδεσπότη και επίσημο χορηγό το ΔΑΑ.
Δεκέμβριος Ο ΔΑΑ προσφέρει την Υπηρεσία Ασύρματης Πρόσβασης Διαδικτύου, την πρώτη εφαρμογή ασύρματης πρόσβασης Διαδικτύου για το κοινό στην Ελλάδα.
Δεκέμβριος Ο Αερολιμένας αποχαιρέτά το 2002, έχοντας υποδεχθεί 160.000 πτήσεις και 11,8 εκατ. επιβάτες.

3ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Φεβρουάριος 2003 Εγκαινιάζεται το «Κέντρο Περιβαλλοντικής Πληροφόρησης».
9 Μαρτίου Αεροπειρατεία σε αεροσκάφος των Τουρκικών Αερογραμμών στο Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» λήγει επιτυχώς.
Απρίλιος Ο ΔΑΑ υποδέχεται τους αρχηγούς κρατών της ΕΕ για τη Σύνοδο Κορυφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
Ιούνιος Το «Ελευθέριος Βενιζέλος» αναδεικνύεται καλύτερο αεροδρόμιο στον κόσμο στην κατηγορία του για το 2002, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της ετήσιας έρευνας της IATA «Global Airport Monitor».
Ιούνιος Καταγράφοντας κέρδη προ φόρων 14,3 εκατ. ευρώ, το 2002, ο ΔΑΑ είναι ένα κερδοφόρο αεροδρόμιο ήδη από το δεύτερο χρόνο λειτουργίας του.
Ιούνιος Εγκαινιάζεται το Μουσείο με την έκθεση αρχαιολογικών ευρημάτων περιοχής αεροδρομίου.
Δεκέμβριος Ο ΔΑΑ ανακηρύσσεται Ευρωπαϊκό Αεροδρόμιο της Χρονιάς 2004 (European Airport of the Year 2004) από το βρετανικό Ινστιτούτο Διοίκησης Μεταφορών (ITM).

4ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Η ΧΡΟΝΙΑ ΤΩΝ ΡΕΚΟΡ

Φεβρουάριος 2004 Έναρξη λειτουργίας του Αγωγού Αεροπορικού Καυσίμου, που συνδέει απευθείας τα Διυλιστήρια Ασπροπύργου με το ΔΑΑ.
Φεβρουάριος Ο Αερολιμένας αντιμετωπίζει για δεύτερη φορά ακραία καιρικά φαινόμενα.
Απρίλιος Εγκαίνια του πρώτου καταστήματος στο Εμπορικό Πάρκο του Αεροδρομίου.
2 Ιουνίου Το αεροδρόμιο αποχαιρέτά την Ολυμπιακή Φλόγα.
5 Ιουλίου Το αεροδρόμιο υποδέχεται από την Πορτογαλία την εθνική ομάδα ποδοσφαίρου, που κατέκτησε το Euro 2004.
Ιούλιος Ο ΔΑΑ σε «ολυμπιακή λειτουργία» - Από τις 12 Ιουλίου και έως τις 2 Αυγούστου 2004, ο Αερολιμένας Αθηνών έχει ήδη υποδεχθεί περισσότερα από 2.800 μέλη της ολυμπιακής οικογένειας. Οι αφίξεις κορυφώνονται μεταξύ 8 και 12 Αυγούστου. Το αεροδρόμιο υποδέχεται 35 αρχηγούς κρατών για την τελετή έναρξης των ΟΑ2004.
30 Αυγούστου Ο ΔΑΑ ανταποκρίνεται με επιτυχία στις απαιτήσεις της περιόδου των ΟΑ2004, με αποκορύφωμα την 30ή Αυγούστου. Την ημέρα αυτή ιστορικά ρεκόρ σημειώθηκαν στην εξυπηρέτηση πτήσεων, στην επιβατική κίνηση, στη διαχείριση αποσκευών και στη χρονική ακρίβεια των πτήσεων, με:

Ο γενικός διευθυντής του ΔΑΑ, Γιάννης Παράσχος, με αφορμή τα δέκα χρόνια λειτουργίας του «Ελ. Βενιζέλος», σημείωσε:

«Ξεκινώντας το Μάρτιο του 2001, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, ένα από τα σημαντικότερα έργα υποδομής στην Ευρώπη και ένα ιδιαίτερα καινοτόμο σκήμα σύμπραξης δημοσίου-ιδιωτών, ανανέωσε γρήγορα αντιλήψεις και πρότυπα που κυριαρχούσαν στη χώρα μας σχετικά με τα αεροδρόμια. Σήμερα, δέκα χρόνια μετά και με τριάντα διεθνείς διακρίσεις στο ενεργητικό του, το αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος" είναι μια πολυδιάστατη επιχειρηματική κοινότητα 300 επιχειρήσεων και οργανισμών, υπεύθυνη για τη δημιουργία 63.000 θέσεων εργασίας στην Ελλάδα και με ετήσια "προστιθέμενη αξία" που αντιστοιχεί στο 2,14% του ΑΕΠ. Ιδιαίτερη σημασία έχει η συνεισφορά της Εταιρείας Αεροδρομίου στον προϋπολογισμό του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο, κατά την περίοδο 2002-2009, αθροιστικά έχει εισπράξει από το ΔΑΑ περίπου 640 εκατ. ευρώ, το 75% του ποσού που έχει συνολικά αποδώσει η Εταιρεία Αεροδρομίου στους μετόχους της.
 Η ευρωστία του επιχειρηματικού μοντέλου του ΔΑΑ ήταν εμφανής ακόμα και κατά την περίοδο της διεθνούς κρίσης, με το ποσοστό αύξησης της επιβατικής κίνησης του αεροδρομίου να κυμαίνεται επί σειρά ετών σταθερά πάνω από τον αντίστοιχο ευρωπαϊκό μέσο όρο. Έχει, μάλιστα, για εμάς ιδιαίτερη αξία ότι το μοντέλο ανάπτυξης που επιχειρήθηκε στην εταιρεία αεροδρομίου πλέον θεωρείται πρότυπο στον ελληνικό χώρο, παρά τις οποιεσδήποτε αρχικές επιφυλάξεις και αμφισβητήσεις, με ανθεκτικότητα που επαληθεύεται και κατά την παρούσα ιδιαίτερα δυσμενή συγκυρία για την ελληνική οικονομία.
 Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να λειτουργούμε υπεύθυνα, αναλαμβάνοντας πρωτοβουλίες σε ευρύτερη κλίμακα, με επίκαιρο παράδειγμα στο πλαίσιο της έμφασης που δίνουμε στην περιβαλλοντική διαχείριση και τη χρήση εναλλακτικών-ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ολοκλήρωση εντός ολίγων μηνών του φωτοβολταϊκού πάρκου του αεροδρομίου ισχύος 8 MW, που αντιστοιχεί περίπου στο 19% της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Με σωστό σχεδιασμό, συνέπεια, καινοτομία και επιχειρηματική εξωστρέφεια, σε έναν κλάδο που είναι εξαιρετικά ευαίσθητος σε μεταβολές, έχουμε τη βεβαιότητα ότι θα εξακολουθήσουμε και στην επόμενη δεκαετία να αποτελούμε πόλο ανάπτυξης και σταβρό κύταρο της ελληνικής οικονομίας, παραμένοντας προσηλωμένοι στις αρχές μας και δημιουργώντας αξία για τους μετόχους, τους συνεργάτες μας και το κοινωνικό σύνολο».

Η δεκαετία σε αριθμούς

Επιβάτες που διακινήθηκαν: 145.000.000
Πτήσεις που πραγματοποιήθηκαν: 1.880.000
Εμπορεύματα που διακινήθηκαν (τόνοι): 1.097.424
Αποσκευές που διακινήθηκαν: 65.276.203
Αυτοκίνητα που φιλοξενήθηκαν σε πάρκινγκ: 13.900.000
Επισκέπτες στο αεροδρόμιο: 34.600.000
Επισκέπτες στο μουσείο: 1.635.000
Εκθέσεις που διοργανώθηκαν: 45
Βραβεία που απονεμήθηκαν στο ΔΑΑ: 30
Κλήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο τηλεφωνικό κέντρο: 11.000.000
Υλικά που ανακυκλώθηκαν (τόνοι): 26.860





Απρίλιος 2004

- 856 κινήσεις αεροσκαφών
- 56 κινήσεις αεροσκαφών ανά ώρα (1 κίνηση ανά 1,1 λεπτό)
- ρεκόρ ακρίβειας πτήσεων (85% των πτήσεων εκτελέστηκαν στην ώρα τους)
- 69.000 επιβάτες συνολικά / 43.361 αναχωρούντες επιβάτες
- 50.000 αποσκευές

Σεπτέμβριος

Ο ΔΑΑ υποδέχεται την παραολυμπιακή οικογένεια.

Οκτώβριος

Βραβεία AETRA (πρώην βραβεία IATA) - Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών 2ο αεροδρόμιο στην Ευρώπη / 2ο στον κόσμο για το 2003.

Δεκέμβριος

2004 - Χρονιά-ρεκόρ για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών: Αύξηση 11,5% στην επιβατική κίνηση σε σχέση με το 2003, με 13,7 εκατ. επιβάτες και ιστορικό ρεκόρ πτήσεων, με 191.000 κινήσεις αεροσκαφών (+12,3%). Ο όγκος των εμπορευμάτων σημείωσε αύξηση 8,4%, φθάνοντας στους 119.000 τόνους.

5ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Μάιος 2005

Υποδοχή της νικήτριας ελληνικής αποστολής της Eurovision!

2 Ιουνίου



Ιούνιος

Βραβείο AETRA, 2ο αεροδρόμιο στον κόσμο στην κατηγορία «Συνολική Ικανοποίηση Επιβατών» για το ΔΑΑ στο 1ο Συνέδριο του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων (ACI) για την Ποιότητα των Αεροδρομιακών Υπηρεσιών.

Ιούνιος

Best Airport Award στο ΔΑΑ στη 15η Ετήσια Συνέλευση του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων Ευρώπης.

27 Σεπτεμβρίου

Ο ΔΑΑ ανακοινώνει θετικά οικονομικά για τρίτη συνεχή χρονιά (2004).

2 Οκτωβρίου



Ο ΔΑΑ υποδέχεται την εθνική ομάδα μπάσκετ, θριαμβεύτρια του Eurobasket 2005, κατά την άφιξή της από το Βελιγράδι!

Το «Ελ. Βενιζέλος» υποδέχεται το μεγαλύτερο αεροσκάφος του κόσμου. Το AN225 προσγειώθηκε στις 2 Οκτωβρίου 2005 στον ανατολικό διάδρομο του αεροδρομίου, εκτελώντας εμπορευματική πτήση.

Δεκέμβριος

Με 14,3 εκατ. επιβάτες, η κίνηση του 2005 ξεπερνά το «ολυμπιακό ρεκόρ» του 2004. Το 2005 κλείνει για το ΔΑΑ με 14,3 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση +4,5% σε σχέση με το 2004.

6ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

29 Μαρτίου 2006

Ο ΔΑΑ συμπληρώνει τα 5 χρόνια λειτουργίας. Αναλαμβάνοντας τη χορηγία της κορυφαίας ετήσιας παγκόσμιας έκθεσης World Press Photo, ο ΔΑΑ δίνει την ευκαιρία στο ελληνικό κοινό να παρακολουθήσει την έκθεση για τα επόμενα τρία χρόνια.

26 Απριλίου



Ο ΔΑΑ παρέχει -για πρώτη φορά στο διεθνή αεροδρομιακό χώρο- υπηρεσίες Triple Play μέσω τεχνολογίας WiMax.

13 Ιουνίου

Οι ετήσιες εκδηλώσεις της Γενικής Συνέλευσης, του Συνεδρίου & της Έκθεσης του Airports Council International Europe πραγματοποιήθηκαν για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Σεπτέμβριος

Ο ΔΑΑ υποδέχεται τους παγκόσμιους δευτεραθλητές της εθνικής ομάδας μπάσκετ.

Δεκέμβριος

Συμπληρώνοντας τα πέντε χρόνια λειτουργίας, το αεροδρόμιο της Αθήνας μπαίνει στην οικογένεια των μεγαλύτερων της Ευρώπης, ξεπερνώντας τους 15 εκατ. επιβάτες το 2006.

7ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

21-24 Μαΐου 2007



Ο ΔΑΑ υποδέχεται το Champions League και διαχειρίζεται με επιτυχία 85.000 επιβάτες! 25% περισσότεροι επιβάτες διακινήθηκαν σε μία ημέρα, σπάζοντας το προηγούμενο ρεκόρ των Ολυμπιακών Αγώνων.

Δεκέμβριος

Ο ΔΑΑ τιμάται και πάλι με το 1ο βραβείο OAG Airport Marketing Award.

Η αναλογία παραδοσιακών και ηλεκτρονικών κρατήσεων αλλάζει εντυπωσιακά. Το 2007 οι ηλεκτρονικές κρατήσεις έφτασαν τα 4,5 εκατ. έναντι των 2,8 εκατ. το 2006.



8ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

16-18 Φεβρουαρίου 2008

Το αεροδρόμιο της Αθήνας αντιμετωπίζει για 4η φορά ακραίες καιρικές συνθήκες.

Μάρτιος

Το αεροδρόμιο της Αθήνας αποκτά το δικό του περιοδικό: το 2board είναι 3μηνιαίο, δωρεάν, δίγλωσσο με θέματα ποικίλης ύλης.

Απρίλιος

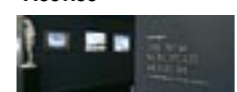


Δυναμική ενημέρωση και νέες υπηρεσίες από την ανανεωμένη ιστοσελίδα του ΔΑΑ (www.aia.gr). 32.500 διαφορετικοί χρήστες επισκέπτονται την ιστοσελίδα του ΔΑΑ κάθε μήνα.

Μάιος

Καθώς ολοκληρώνεται το Νέο Μουσείο της Ακρόπολης, εγκαινιάζεται και η σχετική έκθεση του αεροδρομίου.

4 Ιουνίου



Το αεροδρόμιο καλωσορίζει τον 100.000.000ο επιβάτη! Η τυχερή ήταν Ελληνίδα και έφθασε στις 18:15 στην Αθήνα από το Παρίσι με την πτήση AF2332 της Air France.

Οκτώβριος

Εκπρόσωποι των αεροπορικών εταιρειών τίμησαν το ΔΑΑ με το βραβείο «OAG Airport Marketing Award». Το 1ο βραβείο μαζί με την Αθήνα μοιράστηκαν για πρώτη φορά οι Βρυξέλλες.

Νοέμβριος

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών φιλοξενεί το 123ο Συνέδριο Προγραμματισμού Δρομολογίων της IATA.

Δεκέμβριος



Ρεκόρ εμπορευματικής κίνησης. Τα «φορτία» του ΔΑΑ σημειώνουν ρεκόρ κίνησης με 122.000 τόνους, παρουσιάζοντας αύξηση +2,7%, παρά τη γενική μείωση (-4%) στην παγκόσμια εμπορευματική κίνηση.

9ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ιανουάριος 2009

Εγκαινιάζεται το Metropolitan Expo, με 50.000 τ.μ. συνοδικών στεγασμένων χώρων.

27 Μαΐου

Ευρωπαϊκή πρωτιά στο αεροδρομιακό μάρκετινγκ για 5η συνεχή χρονιά κατά τη διάρκεια του Συνεδρίου «ROUTES Europe».

1 Οκτωβρίου

Η Olympic Air εγκαινιάσει την επιχειρησιακή της δραστηριότητα από το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» με την πτήση Αθήνα-Θεσσαλονίκη OA902. Δημοσιεύονται τα αποτελέσματα μελέτης του ΟΠΑ, με την οποία καταγράφεται η συμβολή του ΔΑΑ στην ελληνική οικονομία.

Δεκέμβριος



10ος ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Μάρτιος 2010

1ο Βραβείο Εμπορευματικής Ανάπτυξης Air Cargo Excellence 2010, στην κατηγορία των ευρωπαϊκών αεροδρομίων με διακίνηση μεταξύ 100.000 και 500.000 τόνων φορτίου ετησίως.

Μάιος

Οι ευρωπαϊκές εταιρείες βράβευσαν για έκτη συνεχή χρονιά, στο θεσμό των ROUTES Europe, το ΔΑΑ.

Σεπτέμβριος

Το αεροδρόμιο με τις περισσότερες διακρίσεις στην ιστορία του θεσμού ROUTES. Το αεροδρόμιο της Αθήνας κερδίζει τη 2η θέση στην Ευρώπη και πετυχαίνει συνολικά την έβδομη διάκριση μέσα σε

Νοέμβριος

έξι χρόνια στο πλαίσιο του θεσμού ROUTES 2010. «Αεροδρόμιο της Χρονιάς 2010» ανακηρύσσεται ο ΔΑΑ στο Κατάρ, στο πλαίσιο του ετήσιου Συνεδρίου Αερομεταφορών της Ντόχα (Doha Aviation Summit). **ΠΣΔ**

	Επιβάτες εσωτερικού	Επιβάτες εξωτερικού	Επιβάτες σύνολο	Πτήσεις εσωτερικού	Πτήσεις εξωτερικού	Πτήσεις σύνολο	Cargo εισαγωγή*	Cargo εξαγωγή*	Cargo σύνολο*
2001	3.705.079	6.614.359	10.319.438	73.144	66.491	139.635	43.361.713	40.025.516	83.387.229
2002	4.142.353	7.685.095	11.827.448	79.858	79.609	159.467	55.459.264	51.353.985	106.813.249
2003	4.365.258	7.887.059	12.252.317	83.572	86.557	170.129	60.250.574	49.490.549	109.741.122
2004	5.109.136	8.553.196	13.662.332	92.499	98.549	191.048	64.607.695	54.391.552	118.999.247
2005	5.169.049	9.111.971	14.281.020	88.031	92.905	180.936	63.159.237	52.783.737	115.942.974
2006	5.468.613	9.611.095	15.079.708	92.326	98.546	190.872	64.741.366	55.433.379	120.174.745
2007	5.955.339	10.583.064	16.538.403	96.781	108.514	205.295	63.235.050	55.737.326	118.972.376
2008	5.826.840	10.639.651	16.466.491	92.911	106.507	199.418	65.203.391	56.992.574	122.195.965
2009	6.132.566	10.093.023	16.225.589	104.423	105.724	210.147	54.753.295	49.767.637	104.520.932
2010	5.556.665	9.854.434	15.411.099	92.515	99.251	191.766	49.171.440	47.504.663	96.676.103

* σε κιλά. Συμπεριλαμβάνονται μόνο τα εμπορευματικά (cargo) αεροσκάφη.